

Intervención de la Ministra de Fomento en el encuentro empresarial Hispano-Marroquí: "Integración Territorial, Redes Y Conectividad" (Rabat, 16/07/2013)

Extractos relacionados con el Proyecto del Enlace Fijo



.....

*"En la **economía** cada vez más **globalizada** en la que vivimos, el **transporte**, nexo de **unión** entre la **producción** y el **consumo**, tiene un importante papel en el **desarrollo económico**.*

*Las infraestructuras de transporte son un **factor determinante** para la **localización geográfica** de las **empresas** y para los **flujos** de **aprovisionamiento** y **distribución** de **mercancías**, tanto a nivel **nacional** como **internacional**.*

*Por tanto, son vitales para dar una **rápida respuesta** a las nuevas **necesidades** que requiere atender una **demand**a cada vez más **exigente** de nuestras **sociedades**.*

*En este escenario, los **países** debemos posicionarnos para convertirnos en **territorios significativos** dentro de los **grandes flujos intercontinentales de transporte** y las **rut**as **comerciales internacionales**.*

***España y Marruecos** estamos, respecto de **Europa**, en una **posición geográfica periférica**.*

*Sin embargo, en una **escala internacional** más amplia (América, Asia, África), Marruecos y España gozan de una gran **ventaja competitiva** en el ámbito de la **logística internacional**, asociada a su **privilegiada situación geográfica**.*

***España y Marruecos**, por lo tanto, pueden desempeñar una importante **función** de **rótula** intercontinental en las **grandes rut**as **Este-Oeste** (a través del **Mediterráneo** y el **Estrecho de Gibraltar**) y las **rut**as **Norte-Sur** (entre Europa del Norte y la costa oeste de África).*

*Para ello, hemos de planificar nuestros sistemas de transporte con el **objetivo** de que sean un instrumento que **impulse** el **posicionamiento europeo y mundial** de nuestros países.*

*En este sentido, es imprescindible establecer **redes de infraestructuras** y **servicios de transporte** que favorezcan la **conectividad** y permitan **mejorar** nuestra capacidad de **acceso** a los **mercados globalizados**.*

*La **eficacia de nuestros sistemas de transportes** se **desarrollará** plenamente si somos capaces de conformar un **sistema auténticamente multimodal**, que integre los diferentes modos de transporte a través de **centros de interconexión** y **plataformas intermodales**.*

*Una **eficiente**, capaz y **moderna red de transporte multimodal** contribuirá al buen **funcionamiento** del **mercado** tanto **interno** como **internacional**, promoverá la creación de **puestos de trabajo** y reforzará el **crecimiento económico** y la **cohesión territorial y social**, desempeñando así un papel determinante en el **desarrollo económico**."*

.....

*"Nuestras **relaciones** pueden ser **todavía más intensas**, si sabemos **aprovechar**, como **países amigos**, todas las potencialidades de nuestros **intereses compartidos**.*

*Uno de esos intereses compartidos es el **desarrollo** de una **red de infraestructuras de transporte** que favorezca la **conectividad** y la **integración territorial** entre Marruecos y España.*

*Por eso es tan importante que sepamos **reforzar aún más la colaboración** entre nuestros dos países, perseverando en nuestros esfuerzos a través de **iniciativas y acuerdos** que lo hagan **realidad**.*

*Quiero mencionar el **estudio conjunto** emprendido en mayo de este año por la **Sociedad de Estudios para la Comunicación Fija a través del Estrecho de Gibraltar**, S.A. (SECEGSA) sobre **evaluación del impacto del enlace**.*

*La puesta en marcha de este **proyecto**, como su impacto una vez construido, **sobrepasa el marco** de una infraestructura de transporte **estrictamente binacional**.*

*Debe de ser contemplada desde la óptica de su **ubicación geoestratégica**, con un ámbito de influencia que abarca las relaciones entre los dos continentes."*